Gratuit

# geovelo
Grand Genève

**L'application vélo qui vous guide en temps réel**
*The cycling app that guides you in real time*

**Comment ça marche :**
*How it works*

1. Télécharger l'application (QR code ci-dessous)
Download the APP (QR code below)

2. Rejoignez la communauté Geovelo Grand Genève (optionnel)
Join the Geovelo Greater Geneva community (optional)

3. Scannez le QR code d'une balade sur la carte ci-contre
Scan the QR code of a tour on the adjacent map

4. Laissez-vous guider et découvrez les points d'intérêt de la balade
*Let yourself be guided and discover the tour's points of interest*

www.geovelo.app/fr

Agence Kilo

Grand Genève
AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GENEVOISE

**JALONNEMENT DES ITINÉRAIRES**
*CYCLE ROUTE SIGNAGE*

France / France — Suisse / Switzerland

Les itinéraires Suisse Mobile, la Véloroute 61 et l'Euro vélo 17 (Via Rhôna) sont jalonnés avec des panneaux qui indiquent la direction et le numéro de l'itinéraire.
*Suisse Mobile, Véloroute 61 and Eurovelo 17 are marked with signs indicating the direction and route number.*

**RÈGLES – FRANCE/SUISSE**
*RULES - FRANCE/SWITZERLAND*
Certaines règles et certains panneaux de circulation pour les cyclistes peuvent différer entre la France et la Suisse.
*Some rules and traffic signs for cyclists may differ between France and Switzerland.*

**Voici les principales différences**
***Here are the main differences***
La sonnette est obligatoire sur tous les vélos en France. En Suisse, elle est obligatoire seulement sur les vélos à assistance électrique (VAE).
Le casque, en Suisse, est obligatoire uniquement pour les vélos à assistance électrique rapides (VAE 45 km/h). En France, le casque est obligatoire pour les vélos électriques rapides et aussi pour les enfants en dessous de 12 ans.
*Bikebells are mandatory in France for all types of bikes. In Switzerland, it is mandatory only for e-bikes.*
*In Switzerland, helmets are mandatory for fast e-bikes (45 km/h). In France, helmets are compulsory for fast e-bikes and also for children under 12 years old.*

En France, les VAE 45 doivent circuler sur la route et ne peuvent pas circuler sur les pistes cyclables. En Suisse, au contraire, les pistes cyclables sont obligatoires pour tous les vélos, y compris les VAE 45.
*In France, fast e-bikes must travel on the road and cannot travel on cycle paths. In Switzerland, on the contrary, cycle paths are compulsory for all bicycles, including fast e-bikes.*

Dans les espaces de circulation mixtes (piétons-vélos), les cyclistes doivent être particulièrement attentifs, adapter leur vitesse et céder la priorité aux piétons.
*In mixed traffic areas (pedestrians-bicycles), cyclists must be particularly vigilant, adapt their speed and give way to pedestrians.*

Dans tous les cas, il est recommandé de rouler avec prudence, et de dédier une attention particulière aux usagers les plus vulnérables : enfants, personnes âgées, etc.
*It is recommended to bike with caution, and to pay particular attention to the most vulnerable users: children, elderly people, etc.*

Cette liste n'est pas exhaustive. Il appartient à chacun de se renseigner sur les règles en vigueur.
*This list is not exhaustive. It is up to everyone to find out about the applicable rules.*

**PRÊT ET LOCATION DE VÉLOS**
*BIKE LOAN AND RENTAL*
**Genèveroule**
Prêt de vélos de ville de mai à octobre. Toute l'année, location de tandems, VTT, vélos enfants, remorques, vélos à assistance électrique (VAE).
*Urban bike loans, from May to October. All year, tandems, mountain bikes, children bikes, trailers, e-bikes to rent.*
www.geneveroule.ch

**Rent a bike**
Location de vélos dans toute la Suisse. Gare de Genève-Cornavin, guichet des bagages.
*Bike rental across Switzerland. Geneva-Cornavin station, baggage claim.*
www.rent-a-bike.ch

**VéloTAC (Point.vélo)**
Location de vélos à petit prix à Annemasse pour 1, 2 ou 3 mois : vélos classiques, vélos électriques et vélos cargos.
*Low-cost bike rental in Annemasse for 1, 2 or 3 month; bikes, e-bikes, cargo-bikes.*
www.tac-mobilites.fr

**ProxiVélo**
Location de vélos à prix abordables dans la Vallée de l'Arve pour une durée de 3 jours à 6 mois
*Affordable bike rental in the Arve Valley for 3 days to 6 month*
www.proximobi.fr

**LÉGENDE**
*LEGEND*

Itinéraires vélo / *Bike routes* — Office de tourisme / *Tourist Office*
Itinéraires VTT / *MTB route* — Plage / *Beach*
Toilettes/douches/remontée mécanique, bateau / *Cabin/ski lift, boat* — Atelier d'autoréparation / *Bike self-repair workshop*
Arrêt de train / *Train station* — Vignes / *Vineyards*
Pumptrack/Dirttrack

Retrouvez dans l'application Geovelo les emplacements des points d'eau, lieux de réparation et pompes vélo en libre-service.
*Find the locations of water points, repair places and self-service bike pumps in the Geovelo App.*

**VÉLOS EN LIBRE-SERVICE**
*BIKE SHARING*
Voir les applications suivantes pour réserver des vélos partagés :
*See the following apps to reserve shared bikes:*

- Donkey Republic – Vélopartage — *Canton de Genève*
- Fredo — *Annemasse / Vallée de l'Arve*
- Vélos en libre-service — *Région de Nyon*
- B2vBike — *Pays de Gex*
- Carvélo (vélos-cargos) — *Suisse*

Consultez l'application Geovelo pour trouver toutes les stations de vélos en libre-service.
*Consult the App Geovelo to find the location of all the bike-share stations.*

**TRAIN ET VÉLO**
***TRAIN AND BIKE***
D'une manière générale, l'emport du vélo dans le train est gratuit en France et payant en Suisse. Les vélos pliants, ainsi que les vélos emballés dans une housse peuvent être emportés gratuitement en Suisse. Les vélos cargos (y compris vélos allongés) sont interdits dans les trains en France.
*Generally speaking, taking a bicycle on the train is free in France and must be paid in Switzerland. Folding bicycles, as well as bicycles packed in a bag, can be taken in Switzerland free of charge. Cargo bikes (including "long tails") are prohibited on trains in France.*

Evitez de monter dans le train avec un vélo durant les heures de pointe. Dans les gares suisses, les panneaux d'affichage indiquent la composition des trains et où se trouvent les places vélos dans la rame.
*Avoid getting on the train with a bicycle during rush hours. In Swiss stations, display boards indicate the train wagons where bicycle spaces are located.*

**Pour plus d'informations**
***For more information***
www.lemanexpress.com
www.lemanpass.com
www.cff.ch
www.sncf.com

**BATEAU ET VÉLO**
***BIKES ON BOAT***
Possible selon place disponible.
Billet «velo» requis.
*Possible if space available.*
*Bike ticket needed.*
www.cgn.ch

**TRANSPORTS PUBLICS LOCAUX**
***LOCAL PUBLIC TRANSPORT***
Les vélos ne sont généralement pas admis dans tous les transports. Ils peuvent être transportés dans certaines conditions. Se renseigner au cas par cas.
*Bicycles are generally not allowed on local public transport. They can be transported under certain conditions. Find out on a case-by-case basis.*

**CarPostal**
www.postauto.ch

**Mobi'Vals (Valserhône)**
www.mobivals.fr

**Proxim'ili (Vallée de l'Arve)**
www.proximili.fr

**Service de Thonon Agglomération**
www.star-t.fr

**Téléphérique du Salève**
www.telepherique-du-salève.com

**Téléskiers et télécabines du Jura**
www.paysdegex-montsjura.com

**Train Nyon – St-Cergue – La Cure**
www.nstcm.ch

**TAC Annemasse Agglomération**
www.tac-mobilites.fr

**Transports Publics Genevois**
www.tpg.ch

**Transports Publics Nyonnais**
www.bustpn.ch

**NUMÉRO D'URGENCE EUROPÉEN**
***IN CASE OF EMERGENCY***
112

Comme la carte contient une grande quantité d'informations détaillées, des erreurs peuvent avoir été commises ou des itinéraires peuvent avoir été modifiés. Notre responsabilité ne saurait être engagée. Vous pouvez nous contacter si vous voyez des détails à corriger.
*As there is a large amount of detailed information on the map, mistakes may have been made or routes may have been modified. We cannot be held accountable for discrepancies. We would love to hear from you if you know of any corrections.*
info@grand-geneve.org

Clés du Climat Genève
Carte réalisée avec le soutien du plan climat cantonal

Conception: mobilidée
Réalisation graphique et cartographique: Yan Rubin
Concession: tanphemak.ch
Impression: Kalaïdme
Édition: août 2025

**Tracé de pâte** DTP: 2026 | **VNT** Artificiel, LEROS, NAD, AASA, CIGAR, NCEAS, NLS, CG, NAAL, Condensateur/pâte, DSA, CIO and the IOB Vjor (Demandy)

**17** *1 050 Km**
**Véloroute du Rhône (Via Rhôna)**
1 050 km de route à vélo, depuis la source du Rhône dans les Alpes, jusqu'à la Méditerranée. Une multitude de paysages, de cultures et d'expériences qui n'attendent que d'être découverts à vélo.
*1 050 km of cycling route, from the source of the Rhône in the Alps to the Mediterranean. A multitude of landscapes, cultures and experiences just waiting to be discovered by bike.*

Étape 1 — Saint-Gingolph – Thonon-les-Bains
Étape 2 — Thonon-les-Bains – Genève
Étape 3 — Genève – Vulbens
Étape 4 — Vulbens – Seyssel

**24** *47 Km**
**Boucle des barrages**
Le barrage de Génissiat, l'un des plus anciens et des plus majestueux barrages du Rhône, et la cascade du Pain de Sucre sont les deux attractions de cet itinéraire.
*The Génissiat dam, one of the oldest and most majestic dams on the Rhône, and the Pain de Sucre waterfall are the two attractions of this route.*

Barrage de Génissiat

**37** *32 Km**
**La force et la beauté d'un fleuve**
De nombreux monuments architecturaux, culturels et naturels vous attendent tout au long de votre itinéraire. De nombreux points de vues sur le plateau de la Semine, le Rhône et bien d'autres.
*Numerous architectural, cultural and natural monuments await you throughout your itinerary. Many views of the Semine plateau, the Rhône, and many others.*

Cascade du Pain de Sucre

**11** *26 Km*
**Boucle du Genevois**
Un itinéraire à réaliser dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour éviter les fortes montées. Court et connecté à la gare de Lancy Bachet, il offre une belle vue sur le Salève.
*A route to be taken counterclockwise to avoid steep climbs. Short and connected to Lancy Bachet train station, it offers a beautiful view of the Mont Salève.*

Maison du Salève (Présilly)

**13** *57 Km**
**Circuit du Salève**
Montée difficile mais belle récompense : la vue sur les Alpes et le Léman. L'itinéraire est plus facile dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Connexion possible avec l'itinéraire 104 grâce au téléphérique.
*Difficult climb but great reward: the view of the Alps and Lake Geneva. The route is easiest counterclockwise. Possible connection with route 104 using the cable car.*

Téléphérique du Salève

**14** *104 Km**
**Tour du Vuache**
Un circuit long et vallonné, d'Annecy au Jura. En chemin, vous verrez le spectaculaire passage du défilé de l'Écluse et le château de Clermont.
*A long and hilly circuit, from Annecy to the Jura. Along the way, you will see the spectacular passage of the Écluse gorge and the Castle of Clermont.*

**15** *32 Km*
**Circuit de Planbois**
Planbois est une forêt de collines, parsemée de prairies humides, elle s'étale au pied du massif préalpin du Mont d'Hermone. Sa richesse écologique est remarquable.
*Planbois is a forest of hills, dotted with wet meadows, it spreads out at the foot of the pre-Alpine massif of Mount Hermone. Its ecological wealth is remarkable.*

**21** *39 Km*
**Annemasse-Thonon**
Un parcours de liaison entre deux villes, avec le plan d'eau de Machilly, la forêt de Brens, points de vue sur le Léman.
*A connecting route between two towns, with the Machilly lake, the Brens forest, and views of Lake Geneva.*

**22** *55 Km**
**Plateau des Bornes Nord**
Une longue ascension vers le sommet des Bornes vous permettra d'explorer les routes forestières du plateau. Après le sommet, vous serez en descente permanente.
*A long climb to the Bornes summit will allow you to explore the forest roads of the plateau. After the summit, it will be downhill from there.*

**18** *90 Km**
**Plateau des Bornes Sud**
Un long circuit au dénivelé cumulé non négligeable mais bien réparti. Il vous fera passer par le pont de la Caille, la Chapelle-Rambaud, la cité médiévale de La Roche-sur-Foron et Thorens-Glières, avec son château historique.
*A long circuit with a significant but well-distributed vertical drop. It takes you past the Pont de la Caille, La Chapelle-Rambaud, the medieval town of La Roche-sur-Foron and Thorens-Glières, with its historic castle.*

**23** *27 Km*
**Balcons d'Annemasse**
Petite échappée au nord de l'agglomération d'Annemasse, qui longe la frontière Suisse. En passant, jetez un coup d'œil sur le petit dolmen de «la Cave-aux-Fées», posé en plein champ sur la commune de Saint-Cergues.
*Small escape to the north of the town of Annemasse, which runs along the Swiss border. During your trip, take a look at the small dolmen of 'la Cave-aux-Fées', placed in an open field in the town of Saint-Cergues.*

**29** *17 Km*
**Chemin du Foron**
Promenade agréable le long du Foron dans un cadre bucolique, avec des zones humides sensibles à découvrir.
*Pleasant walk along the Foron in a rural setting, with fragile wetlands to discover.*

Lac de Machilly

**31** *50 Km*
**Circuit du Bas Chablais**
Dans la première moitié de ce circuit, vous aurez le privilège de longer tranquillement le Léman à vélo, en passant par les jolis villages côtiers d'Yvoire et de Nernier. Puis vous tomberez sous le charme des coteaux et des villages de l'arrière-pays.
*In the first half of this circuit, you will have the privilege of leisurely cycling along Lake Geneva, passing through the pretty coastal villages of Yvoire and Nernier. You will fall under the spell of the hillsides and villages of the hinterland.*

**34** *20 Km*
**De plage en plage sur les rives du Léman**
Dans ce circuit facile et accessible, vous longerez les bords du Léman à vélo, de plage en plage, de port en port et de parc en parc, le point d'orgue étant la visite du village médiéval d'Yvoire.
*In this easy and accessible circuit, you will cycle along the banks of Lake Geneva, from beach to beach, from port to port and from park to park, the highlight being the visit to the medieval village of Yvoire.*

Village médiéval d'Yvoire

**172** *31 Km*
**Route des châteaux**
A partir de la gare des Eaux-Vives, cet itinéraire parcourt la campagne genevoise et rencontre plusieurs châteaux et maisons fortes de la rive gauche du Léman. Varié à souhait, ce parcours emprunte des routes à faible circulation motorisée.
*From the Eaux-Vives station, this route runs through the Geneva countryside and encounters several castles and fortified houses on the left bank of Lake Geneva. A diverse route with low traffic.*

Ruines du Château de Rouelbeau

**82** *10 Km*
**Plaine des Rocailles**
Balade à vélo familiale entre les gares de la Roche-sur-Foron et Reignier-Esery sur route peu fréquentée et chemins. L'itinéraire passe à proximité de nombreux chemins VTT.
*Family bike ride between the stations of La Roche-sur-Foron and Reignier-Esery on quiet roads and paths. The route passes near numerous mountain bike trails.*

**25** *68 Km**
**Tour du Mêle depuis Annemasse**
Une découverte du cœur du Faucigny, avec sa capitale Bonneville, son lac du Mêle, ses vignobles d'Ayse. Seule petite difficulté, la montée de la Côte d'Hyot représente 150 m de dénivelé à pente régulière.
*A discovery of the heart of Faucigny, with its capital Bonneville, its Lac du Mêle, and its Ayse vineyards. The only slight difficulty is that the climb up the Côte d'Hyot represents a 150 m difference in altitude with a regular slope.*

Château des Sires du Faucigny (Bonneville)

**97** *48 Km**
**Tour des Veirons**
Pour faire le tour de ce modeste massif préalpin entièrement couvert de forêts (sommet à 1480 m), il vous faudra gravir le col de Saxel. Un «col école» pour débuter dans le cyclisme montagnard!
*To tour this modest pre-Alpine massif entirely covered in forests (summit at 1480 m), you will have to climb the Saxel pass. A "beginners route" to get started in mountain biking!*

Les Voirons

**30** *27 Km*
**Circuit de la Pierre aux Fées**
Un circuit court mais vallonné, pour aller voir le dolmen de la Pierre-aux-Fées où une aire aménagée vous attend pour votre pique-nique.
*A short but hilly circuit to redundant. Only one verb needed: the Pierre-aux-Fées dolmen, where a designated area awaits you for your picnic.*

**61** *90 Km**
**Véloroute du Léman au Mont-Blanc**
Toute la vallée de l'Arve à vélo, depuis le plus grand lac d'Europe occidentale jusqu'au plus haut sommet d'Europe !
*The entire Arve valley by bike, from the largest lake in Western Europe to the highest peak in Europe!*

**104** *8 Km*
**Genève – Salève**
Des Bastions au Salève en passant par une campagne immaculée, cet itinéraire dévoile plusieurs facettes de Genève. Après la douane, on mettra son vélo dans le téléphérique jusqu'au sommet du Salève pour jouir de la vue splendide de ce belvédère réputé.
*From the Bastions to the Salève passing through an immaculate countryside, this route reveals several sides of Geneva. After customs, you will put your bike in the cable car to the top of Salève to enjoy the splendid view from this famous lookout.*